



OSNOVNA ŠOLA IVANA GROHARJA ŠKOFJA LOKA
PODLUBNIK 1 • 4220 ŠKOFJA LOKA • TEL.: (04) 506 11 13 • FAKS (04) 512 51 41
e-pošta: info@os-igroharja.si • spletna stran: <http://www.groharca.si/>

NAČRT ŠOLSKIH POTI



ŠOLSKO LETO: 2022/2023

PRIPRAVILA: ALENKA MAGAJNE GERM, koordinatorica prometne vzgoje s sodelavci

Marko Primožič, ravnatelj

VSEBINA

1	SPLOŠNO - OTROCI V PROMETU	4
1.1	PROMETNA VZGOJA V ŠOLI	4
1.2	VARNOST V PROMETU	4
2	ŠOLSKI OKOLIŠ	7
2.1	OD KOD PRIHAJAJO UČENCI V NAŠO ŠOLO	7
2.2	UČENCI – VOZAČI.....	8
2.3	VARSTVO VOZAČEV	8
3	POT V ŠOLO	9
3.1	UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ	9
3.2	NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI	12
3.3	ORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – VOZAČI.....	12
4	NEVARNE PROMETNE TOČKE	17
4.1	PREHOD ZA PEŠCE (1)	17
4.2	PREHOD ZA PEŠCE (2)	18
4.3	PLOČNIK OB GLAVNI CESTI PODLUBNIK – STARA LOKA – ŠKOFJA LOKA.....	19
5	PARKIRIŠČE	22
6	MERILNIKA HITROSTI	22
6.1	PRVI MERILNIK HITROSTI.....	22
6.2	DRUGI MERILNIK HITROSTI.....	24
7	PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	25
8	KOLESARJI IN UPORABNIKI SKIROJEV	28
9	ŠOLSKE ESKURZIJE	28
10	PROMETNA VARNOST NA PŠ BUKOVICA.....	29
11	PROMETNA VARNOST NA PŠ LENART	37
12	PROMETNA VARNOST V PŠ BUKOVŠČICA	40
13	VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI	51
13.1	ŠOLAR – PEŠEC.....	52
13.2	ŠOLAR – KOLESAR.....	53
13.3	ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ.....	54
14	KOLESARSKI IZPITI.....	54
14.1	PROGRAM USPOSABLJANJA ZA VOŽNJO KOLESA	55

14.2	TEORETIČNO TESTIRANJE	55
14.3	SPRETNOSTNI POLIGON ZA KOLESARJE.....	55
14.4	PROMETNI POLIGON ZA KOLESARJE	56
14.5	PRAKTIČNA VOŽNJA V PROMETU.....	56
15	Člani SPVCP:.....	58
16	Člani Tehnične komisije pri SPVCP:	58
17	VIRI	58

1 SPLOŠNO - OTROCI V PROMETU

Otroci so v prometu udeleženi kot potniki, pešci, kolesarji in končno tudi kot motoristi. Zaradi manj izkušenj in svojih psihofizičnih značilnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zato Zakon o varnosti cestnega prometa v svojem 80. členu poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Tega se še posebej zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju.

1.1 PROMETNA VZGOJA V ŠOLI

Izredno razgiban in hiter utrip življenja ima za posledico tega zelo živahen promet. Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti v prometu, zato jih je potrebno na to opozoriti.

Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša.

S prometno vzgojo zato začnemo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje.

Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke. Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in staršev, v zvezi s prometno varnostjo se srečajo tudi s policistom.

Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša.

Učenci vsako šolsko leto dobijo osnovna navodila za VARNOST V PROMETU.



1.2 VARNOST V PROMETU

Učenci so na poti v šolo in domov prometno ogroženi. Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan prometno varnostni načrt šole, kjer so predstavljene nevarne točke na šolski poti. Učence z njimi seznanimo na razrednih urah, opise poti pa lahko najdete tudi na načrtu varnih

poti v avli šole in na šolski spletni strani v zavihku: Dokumenti_Načrt šolskih poti:
<https://www.groharca.si/nacrt-solskih-poti/>.

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost!

Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.



Nekaj nasvetov za varno pot v šolo

- Otroci 1. razreda osnovne šole morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.
- Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnike, prvošolci in drugošolci poleg tega še rumene rutice.
- Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni. Na cesti se NIKOLI ne lovimo ali prerivamo!
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo – desno in ponovno levo. Šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto.
- Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno, tudi kadar nam sveti zelena luč!

- Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu.
- Učenci prihajajo v šolo tudi s kolesi in skiroji. Če se uporablja tak prevoz, mora biti prevozno sredstvo tehnično brezhibno. Obvezna sta opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema. Šola ima pred šolo urejeno mesto za parkiranje koles in odlaganje skirojev.



Obnašanje na avtobusu/kombiju

Vstopamo in izstopamo DRUG ZA DRUGIM in SE NE PRERIVAMO.

Pozdravimo voznika, med vožnjo SEDIMO in SE PRIPNEMO Z VARNOSTNIM PASOM, ne kričimo, ne smetimo in ne uničujemo inventarja v vozilu. Še posebej PAZIMO NA MLAJŠE in ŠIBKEJŠE (bolni ali poškodovani)!

Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo tudi na prometno varnostno vedenje svojih staršev. Prometno vzgojo vključujemo v vse predmete tako na razredni kot na predmetni stopnji.

2 ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš OŠ Ivana Groharja zajema naslednja naselja in vasi: Binkelj, Bukovica, Bukovščica, Jarčje Brdo s hišno številko 1 (Občina Gorenja vas - Poljane), Knape, Krivo Brdo (Občina Gorenja vas - Poljane), Križna Gora, Moškrin, Pevno, Podlubnik, Pozirno, Praprotno, Rovte v Selški dolini, Sopotnica s hišno številko 9, Spodnja Luša, Stara Loka, Stirpnik, Strmica, Sv. Lenart, Sv. Tomaž, Ševlje, Vešter, Vincarje, Virlog, Trnje, Zgornja Luša.



Merilo: 1:25825

2.1 OD KOD PRIHAJAJO UČENCI V NAŠO ŠOLO

Izris - OŠ Ivana Groharja

NASELJE	ŠT. UČENCEV
Binkelj	25
Blaževa ulica	2
Bodovlje	1
Brode	1
Bukovica	31
Bukovščica	13
Cesta talcev	3
Dobje	2
Dolenja vas	1
Frankovo naselje	3
Gosteče	2

NASELJE	ŠT. UČENCEV
Podpulfrca	1
Poljanska cesta	2
Praprotno	7
Puštal	2
Reteče	1
Rovte v Selški dolini	7
Spodnja Luša	22
Spodnje Gorje	1
Spodnji trg	2
Stara cesta	1
Stara Loka	47

Grajska pot	1
Groharjevo naselje	23
Ješetova ulica, Kranj	2
Kidričeva cesta	1
Knape	7
Kopališka ulica	2
Križna Gora	6
Lajše	1
Meja	1
Mestni trg	2
Moškrin	2
Na Logu	1
Nad Plevno	7
Novi svet	10
Partizanska cesta	6
Pevno	11
Pod Plevno	1
Podlubnik	202

Stirpnik	16
Strmica	5
Suška cesta	2
Sveti Duh	3
Sveti Lenart	14
Sveti Tomaž	4
Ševlje	19
Šutna	1
Tavčarjeva ulica	5
Trg Rivoli	1
Trnje	9
Ulica Tuga Vidmarja	1
Vešter	44
Vincarje	12
Virlog	8
Zgornja Luša	15
Zminec	2

Največ učencev prihaja iz Škofje Loke in sicer iz naslednjih naselij:

NASELJE	ŠT.UČENCEV
Podlubnik	202
Stara Loka	47
Vešter	44
Bukovica	31
Binkelj	25
Spodnja Luša	22

2.2 UČENCI – VOZAČI

Posebno skrb posvečamo učencem vozačem, ki v šolo prihajajo z različnimi prometnimi sredstvi, ker so kot taki v prometu najbolj izpostavljeni. Učence - vozače opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusih in na avtobusnih postajah. Zavedamo se, da edino sodelovanje z vozniki, ki prevažajo naše otroke in s starši, prinese zeleno varnost.

Z učenci - vozači se pogovorimo in še posebej poudarimo, kakšno je varno vedenje pri čakanju na prevoz, med prevozom in nenazadnje tudi pri vstopanju in izstopanju v avtobus/kombi.

2.3 VARSTVO VOZAČEV

Na OŠ Ivana Groharja imamo za učence vozače, ki čakajo na organiziran prevoz, organizirano varstvo vozačev.

Tu učenci v skupinah, po razredih, pod vodstvom učiteljev počakajo na odhod kombija oz. avtobusa.

3 POT V ŠOLO

Šolo obiskujejo učenci iz domačega in drugih šolskih okolišev.

Naši učenci prihajajo v šolo na različne načine. Nekateri prihajajo peš, druge pripeljejo starši, ostali pa se v šolo pripeljejo z organiziranim šolskim prevozom. Kombiji pripeljejo učence pred matično ali podružnične šole in jih z istega mesta po zaključku pouka tudi odpeljejo nazaj domov. Avtobus ob prihodu ustavlja na avtobusni postaji na severni strani šole, odhod pa ima na drugi strani regionalne ceste prav tako z avtobusne postaje.

Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.

3.1 UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. **POUDARJAMO, DA NAJVARNEJŠA POT NI VEDNO NAJKRAJŠA!**

Takoj ob začetku šolskega leta otroci spoznajo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja, policista in tudi staršev. Ko so učenci že starejši, posebej poudarjamo in **OBNOVIMO NAJVARNEJŠO POT** v šolo. V ta del nujno vključimo tudi starše.

Starši, vzgojitelji in drugi odrasli smo najmočnejši zgled.

Učitelj – razrednik z učenci prehodi varne poti v okolici šole, vozače spremi na avtobusno postajo in postajališče kombijev. Ob tem si skupaj ogledamo nevarne točke, opišemo in pojasnimo najvarnejše ravnanje na teh mestih, da bi nevarnost kolikor je mogoče omilili in zmanjšali.

Učence še posebej opozorimo:

- kjer se le da, ne uporabljajo ceste, ampak pešpoti



- kjer peš poti ni, uporabljajo pločnik
- če se le da, cesto prečkajo na prehodih za pešce, kjer je promet urejen s semaforji





3.2 NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI

Velik prispevek k dvigu varnostne kulture učencev dosežemo na roditeljskih sestankih, kjer **starše otrok opozarjamo na njihovo vlogo pri prometni vzgoji**. Opozorimo jih na prometne predpise, ki veljajo za prevoz otrok. Poudarimo, da se otroci lahko vozijo v osebnih avtomobilih le na homologiranih otroških sedežih, ki omogočajo uporabo običajnih varnostnih pasov ali v homologiranih varnostnih sedežih z lastnimi pasovi. **Otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta.**

Tudi starše seznanimo z najvarnejšimi prometnimi potmi od doma do šole. Opozorimo jih na to, kako pripeljejo svoje otroke v šolo in kje jih izpustijo iz avtomobilov, da bodo otroci varno prispeli v šolo.



3.3 ORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – VOZAČI

Za učence zadnjega triletja je po končanih izbirnih predmetih organiziran šolski prevoz z avtobusom in kombiji po naslednjem voznem redu:

ŠOLSKI PREVOZI V ŠOLSKEM LETU 2022/23

Kontaktni podatki:

Pomočnica ravnateljca: 04 506 11 12

- Irena Frakelj Kešnar: 051 256 814

- Maja Doljak: 051 616 669

Tajništvo: 04 506 11 13

Pričetek predure je ob 7.30, pričetek pouka ob 8.20. Ob torkih začnemo na matični šoli s poukom ob 7.30, tako da morajo biti takrat vsi učenci na AP pred šolo ob 7.20.

ŠOLSKI AVTOBUS

BUKOVŠČICA - ZGORNJA LUŠA - ŠKOFJA LOKA – ZGORNJA LUŠA – BUKOVŠČICA

Prevoznik: ARRIVA d. o. o.

Mobilni telefon: 051 376 704, prometnik DE Škofja Loka

Prevozno sredstvo: avtobus

JUTRANJA VOŽNJA		
ČAS ODHODA - 1. vožnja	ČAS ODHODA - 2. vožnja	VSTOPNA POSTAJA
6.40	7.35	Bukovščica
6.41	7.36	Knape
6.45	7.40	Ševlje
6.47	7.42	Bukovica/Selščici
6.48	7.43	Na Luši K
6.55	7.50	Luša zg.
6.57	7.52	Luša sp.
7.01	7.56	Na Luši K
7.02	7.57	Praprotno/Selščici
7.09	8.04	Škofja Loka St. Loka
7.10	8.05	Škofja Loka

POVRATNA VOŽNJA		
ČAS ODHODA - 1. vožnja	ČAS ODHODA - 2. vožnja	VSTOPNA POSTAJA
13.40	14.43	Škofja Loka
13.42	14.45	Škofja Loka St. Loka
13.48	14.51	Praprotno/Selščici
13.49	14.52	Na Luši K
13.53	14.56	Luša sp.
13.55	14.58	Luša zg.
14.01	15.04	Bukovica/Selščici
14.02	15.05	Ševlje K
14.04	15.07	Ševlje
14.08	15.11	Knape
14.09	15.12	Bukovščica

Zaradi skupnega začetka pouka vseh oddelkov, vozi vsak torek zjutraj le en avtobus, v času prve vožnje, torej ob 6.40 iz Bukovščice.

Vozni red rednih linij avtobusov in druge informacije dobite na: <https://arriva.si/> ali na AP Škofja Loka, tel.: 04 51 70 300

Relacija:

ROVTE - SV. LENART – LUŠA – STIRPNIK – BUKOVICA – KRIŽNA GORA - ŠKOFJA LOKA - ROVTE

Prevoznik: MITJA POTOČNIK s. p., Rovte 9, 4227 Selca

Tel.: 031 837 092

Prevozno sredstvo: MERCEDES SPRINTER 20 + 1, registrska številka: KR AC 851

ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
6.40	Rovte
6.42	Lenart (Na Kuclju)
6.44	Na ovinku za MEBOR
6.46	Lenart Pr' Vrbanovc
6.48	Na ovinku pod Starim vrhom
6.50	Pred hišo na Luši 12
7.00	Stirpnik
7.07	Bukovica
7.11	Sredniška grapa
7.20	Škofja Loka - šola

ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
13.40	Škofja Loka - šola
13.49	Sredniška grapa
13.53	Bukovica
14.00	Stirpnik
14.10	Pred hišo na Luši 12
14.12	Na ovinku pod Starim vrhom
14.14	Lenart Pr' Vrbanovc
14.16	Na ovinku za MEBOR
14.18	Lenart (Na Kuclju)
14.20	Rovte

Relacija:

SP. LUŠA - SV. LENART - SP. LUŠA

Prevoznik: MITJA POTOČNIK s. p., Rovte 9, 4227 Selca

Tel.: 031 837 092

Prevozno sredstvo: MERCEDES SPRINTER 20 + 1, registrska številka: KR AC 851

ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
7.30	Pr' Birt
7.34	Sp. Luša (pri križu)
7.37	Zg. Luša AP pri trgovini
7.41	Na ovinku pod parkiriščem Starega vrha
7.43	Ravni
7.45	Na ovinku za MEBOR

7.47	Lenart
------	--------

ČAS ODHODA (SE PRILAGAJA POUKU NA MATIČNI ŠOLI)	VSTOPNA POSTAJA
13.20	Lenart
13.22	Na ovinku za MEBOR
13.25	Ravni
13.27	Na ovinku pod parkiriščem Starega vrha
13.31	Zg. Luša AP pri trgovini
13.33	Sp. Luša

Relacija:

KRIVO BRDO - RANTOVŠE - SP. LUŠA - BUKOVICA - SV. TOMAŽ - BUKOVICA - SV. TOMAŽ - BUKOVICA - KRIVO BRDO

Prevoznik: BOŠTJAN POTOČNIK s.p., Sopotnica 9, 4227 Selca; vozi Tine Tavčar

Tel.: (04) 514 10 18; 031 375 323; 040 893 093

Prevozno sredstvo: VW transporter – 8 + 1, registrska številka: KR J3 531

JUTRANJA VOŽNJA – toriki	
ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
6.30	Krivo Brdo (Potočnik)
6.45	Sv. Tomaž – vrh
6.49	Praprotno – AP 6. do 9. r.
7.07	Rantovše
7.22	Dragobaček – Pr' Čavnarju
7.29	Spodnja Luša – pri križu
7.35	Sp. Luša - Pr' Mihevc
7.40	Sv. Tomaž – vrh
7.45	Bukovica

JUTRANJA VOŽNJA – ostali dnevi	
ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
7.05	Krivo Brdo (Potočnik)
7.07	Rantovše
7.21	Dragobaček – Pr' Čavnarju
7.29	Spodnja Luša – pri križu
7.30	Sp. Luša – AP 6. do 9. r.
7.35	Sp. Luša – Pr' Mihevc
7.40	Sv. Tomaž – vrh
7.49	Praprotno – AP 6. do 9. r.
7.52	Bukovica

POVRATNA VOŽNJA	
ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
13.28	Spodnja Luša – pri križu
13.35	Rantovše
13.48	Dragobaček – Pr' Čavnarju
13.55	Bukovica
13.57	Praprotno – AP 6. do 9. r.
14.02	Sv. Tomaž – vrh
14.15	Bukovica
14.23	Pr' Birt
14.26	Spodnja Luša (spomenik)
14.31	Rantovše
14.34	Krivo Brdo

Relacija:

BUKOVŠČICA (zaselek HRIB) – BUKOVŠČICA (AP in PŠ Bukovščica)

Prevoznik: Olga Bambič, Bukovščica 26, 4227 Selca

Tel.: 041 517 008

Prevozno sredstvo: OPEL CORSA, registrska številka: KR PZ 952

Odhod izpred hiše Bukovščica 20:

- ponedeljek – petek ob 7.00.

Povratek:

- ponedeljek – petek ob 14.40.

Relacija:

STRMICA – BUKOVŠČICA (AP in PŠ Bukovščica) – STRMICA

Prevoznik: Olga Bambič, Bukovščica 26, 4227 Selca

Tel.: 041 517 008

Prevozno sredstvo: OPEL CORSA, registrska številka: KR PZ 952

Odhod izpred hiše Strmica 10:

- ponedeljek, sredo, četrtek, petek ob 7.20,
- torek ob 6.25.

Povratek:

- Ponedeljek, torek, sredo – teden B, četrtek – teden A, petek ob 14.50 in 15.00.
- Sreda – teden A, četrtek – teden B ob 14.10 in ob 14.50.

RELACIJA: PEVNO – OŠ IVANA GROHARJA – PEVNO

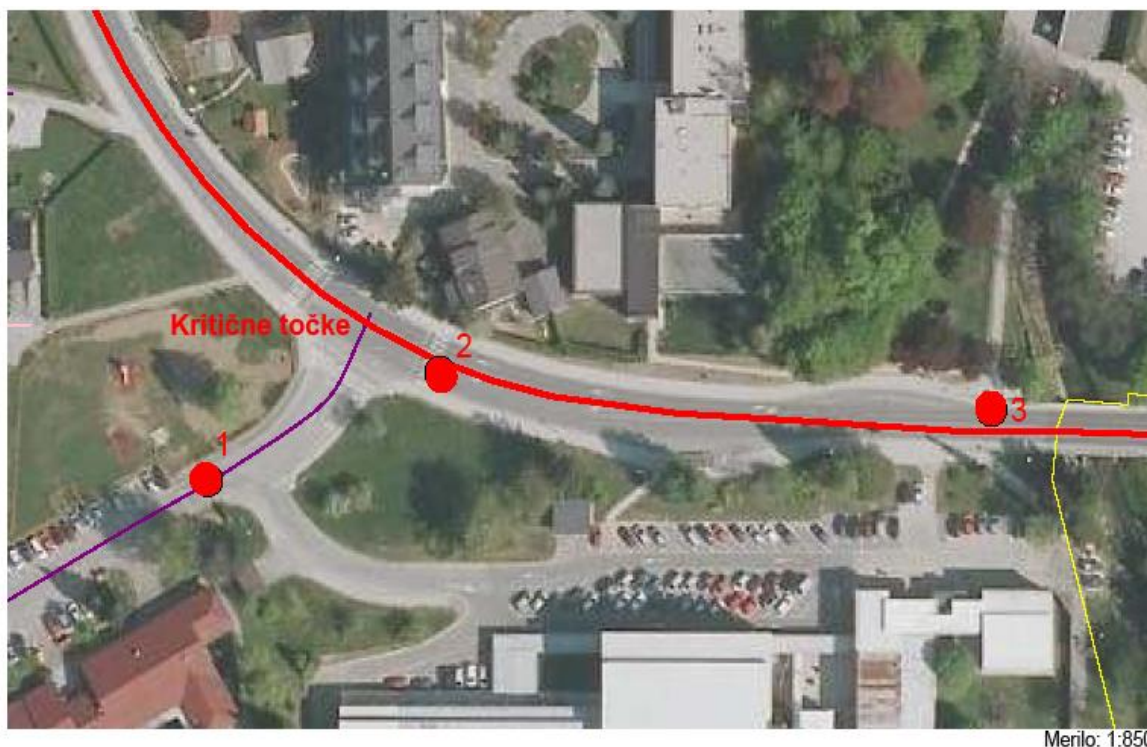
Jutranja vožnja: Pevno ob 7.50, SOŽITJE, Marko Mohorič
Tel.: 041 244 385

Povratak: Avtobusna postaja (pred bazenom) ob 14.30, Rudi Železnik
Tel.: 040 340 632

V primeru spremembe voznega reda boste obveščeni preko spletne strani šole, učenci pa z obvestilom na oglasni deski ter z objavo po ozvočenju.

4 NEVARNE PROMETNE TOČKE

Na šolski poti naših učencev je, žal tudi nekaj nevarnih točk. Storili bomo vse, da se ta nevarna mesta odpravijo, da zagotovimo čim varnejši prihod otrok v šolo in dom.



4.1 PREHOD ZA PEŠČE (1)

Učenci pridejo po pločniku do vrtca Najdihojca in prečkajo cesto. Čeprav je tu označen prehod za pešce, je potrebna previdnost, saj je zelo veliko prometa, še posebno v jutranjem času, ko starši vozijo otroke v šolo in vrtec.



Cestnik Tina, mamica:

Zavedam se, da je prometa vedno več, hkrati pa je tudi vedno več staršev, ki puščajo avtomobile praktično povsod. Vsako jutro je zaparkiran prehod za pešce med Bibo in Najdihojco - potjo ki vodi do šole, ter tudi pločnik, ki sledi prehodu in vodi do šole. Dokler so bili v bližini prostovoljci, ki so stali ob prehodih je bilo v redu, sedaj je vse zaparkirano.

V kolikor obstaja možnost, da vsaj za kakšen dan zopet nekdo stoji tam z rumenim odsevnim jopičem bi bilo to super. Se najbolj mirno pa je bilo, ko je bil dva dni prisoten policist.



4.2 PREHOD ZA PEŠCE (2)

Prehod za pešce čez glavno – regionalno cesto je sicer označen, je pa na zelo nepreglednem ovinku, zato bi bila potrebna dodatna signalizacija.



Potrebno je urediti dodatno signalizacijo (na cestišču, nad cestiščem), ki bo voznike opozorila na šolske poti in na otroke na cesti.



4.3 PLOČNIK OB GLAVNI CESTI PODLUBNIK – STARA LOKA – ŠKOFJA LOKA

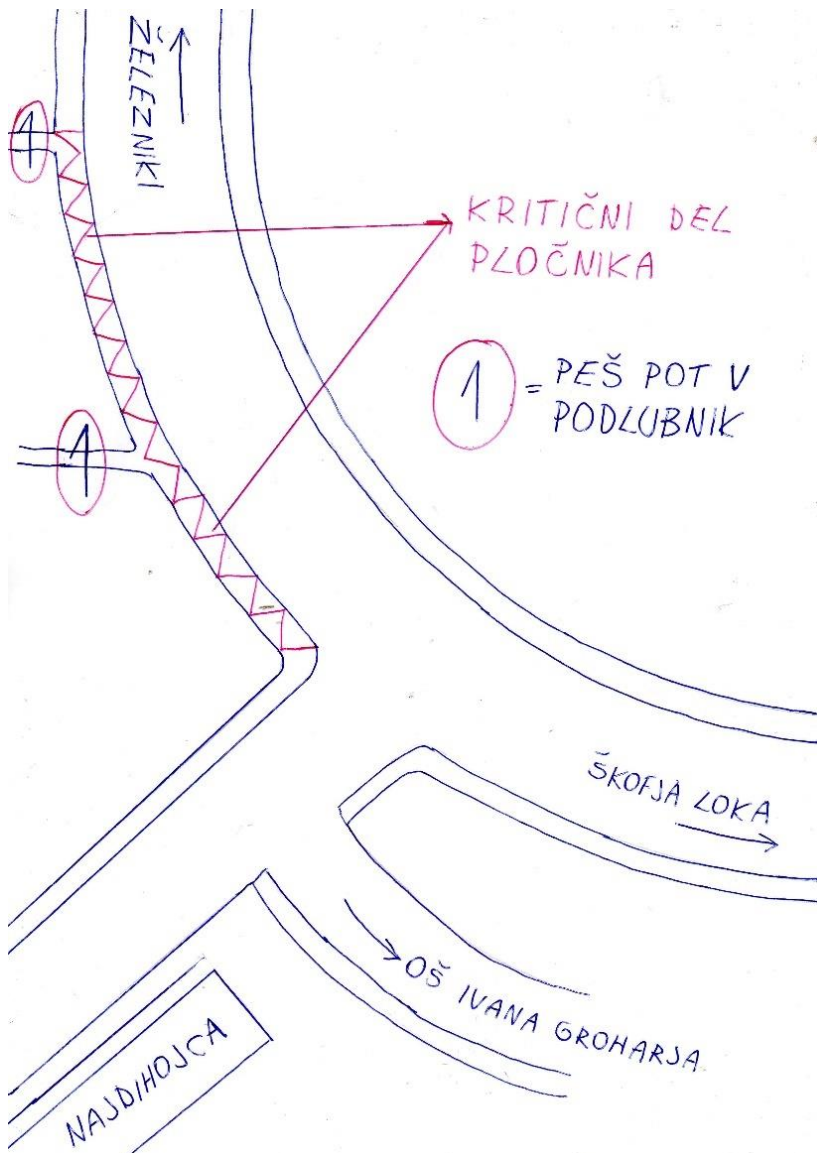


Robert Pirih, predstavnik sveta staršev:

Kot predstavnik sveta staršev enega izmed razredov OŠ Igorja Groharja pišem pobudo oziroma svoje mnenje glede prometne varnosti v okolici šole.

Že vsa leta se mi zdi zelo nevaren pločnik ob glavni cesti, ki poteka od križišča za vrtcem Najdihojca do drugega izvoza peš poti, ki zavije levo v Podlubnik (sliki zgoraj).

Namreč, po tem pločniku hodi veliko ljudi, dopoldne predvsem šolarjev in drugih, obenem pa ob njem poteka glavna cesta s klancem navzdol in še v levi ovinek. Vozniki motornih vozil večinoma spoštujejo hitrost oziroma jo malo prekoračijo.



Nevarnost vidim v tem, ker ta pločnik uporabljajo tudi vozniki skirojev, kolesarji, pa tudi otroci z rolerji, čeprav je namenjen samo pešcem. Na lastne oči sem že bil prisoten, ko je otrok s kolesom zaradi nepazljivosti zapeljal na cesto, obenem se pa tudi spominjam dogodka izpred 4-5 let nazaj, ko je voznik avtomobila ne vem zakaj zapeljal na pločnik.

Sprašujem se, kakšne so možnosti, da bi ta del pločnika bolje zavarovali. Ena izmed možnosti je postavitve obcestne varovalne ograje, ki bi obenem tudi preprečila prehod pešcev iz ene strani pločnika čez glavno cesto na drugo stran pločnika.

Seveda gre za dodaten strošek, vendar je ceneje, kot pa da bi se zgodilo kaj hujšega.

V želji po strokovnem odgovoru in rešitvi prometne problematike vas lepo pozdravljam.

4. 4 PREHOD ZA PEŠCE PRI GRADBIŠČU V OKOLICI ŠOLE JELA JANEŽIČA



Otroci, ki prihajajo iz avtobusa skozi podhod, morajo prečkati uvoz na gradbišče. Tu so izpostavljeni nevarnosti, ko prečkajo uvoz na gradbišče, ker je gostota delovnih vozil izjemno velika.

Šola predlaga za vozila neposreden dostop do šole Jela Janežiča, saj je je frekvenca mimo šole Ivana Groharja že tako izjemno velika, glede na to, da veliko staršev otroke še vedno pripelje do vhoda v šolo. Promet se je močno povečal še zaradi gradnje pri Jelu Janežiču. Vsa delovna vozila vozijo mimo šole Ivana Groharja, kar predstavlja za učence dodatno nevarnost.

5 PARKIRIŠČE

Vrsto let se že spopadamo s pomanjkanjem parkirišč pred šolo. Poleg zaposlenih OŠ Ivana Groharja, na parkiriščih pred šolo parkirajo še zaposleni šole Jela Janežiča in celo vrtca Najdihojca. Posledično so vozila velikokrat parkirana na zelenicah, pločnikih, kar predstavlja nevarnost za učence, ki se vozilom umikajo na prometne površine.



Glede na že omenjeno problematiko, se je šola dogovorila z Občino za gradnjo pokrite kolesarnice pred šolo za zaposlene, s čimer bo zagotovo narejen še en korak k trajnostni mobilnosti in zmanjšanju motornega prometa v okolici šole.

6 MERILNIKA HITROSTI

Na regionalni cesti Škofja Loka – Železniki, katero prečka veliko naših učencev, sta nameščena dva merilnika hitrosti, ki voznike dodatno opozarjata na prilagojeno hitrost. Statistični podatki dokazujejo, da je kljub temu kar veliko število, ki presežejo omejitev hitrosti.

6.1 PRVI MERILNIK HITROSTI

Statistični podatki podjetja Sipronica za obdobje od 1. 9. – 22. 12. 2022

Merilnik hitrosti je nameščen iz smeri Selške doline proti centru Škofja Loke tik za uvozom k šoli in vrtcu

POVZETEK poročila meritev z merilno tablo »VI VOZITE«, datum izdelave poročila 22.12.2022

Lokacija: Škofja Loka - Podlubnik - OŠ, vrtec, koda lokacije: ????, tabla montirana na drog JR v bližini naslova ??????.

Tip naprave: MHP50

Obdobje izvajanja meritev: od 01.09.2022 05:15 do 20.12.2022 05:15

Omejitev hitrosti na odseku meritev: 50 km/h

Analiza: Analiza obsega grafični in tabelarični prikaz izmerjenega števila vozil oz. prometne obremenitve ter hitrosti vozil. Prikazana je povprečna in maksimalna hitrost, percentilna vrednost hitrosti ter izračun frekvence glede na hitrostne razrede (1-10 km/h, 11-20 km/h, 21-30 km/h, Do 81-90 km/h).

Slika 1: radarska tabla MPH50



Slika 2: lokacija meritve - Škofja Loka - Podlubnik - OŠ, vrtec



Slika 3: lokacija meritve - fotografija iz terena



Rezultati analize meritev za obdobje od 01.09.2022 05:15 do 20.12.2022 05:15

- Zabeleženih je bilo 491545 meritev oz. 1466894 prevozov (en prevoz je lahko izmerjen večkrat)
- Povprečna hitrost vozil je 46 km/h, najvišja izmerjena hitrost je 104 km/h.
- V celotnem obdobju meritev je 85% vozil vozilo do hitrosti največ 53 km/h, 50% vozil je vozilo do hitrosti 47 km/h in 30% vozil je vozilo do hitrosti 43 km/h.

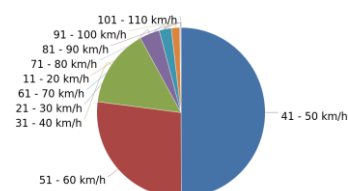
Slika 4: HITROSTNI RAZREDI - grafični prikaz izmerjenih hitrosti v obdobju od 01.09.2022 05:15 do 20.12.2022 05:15

Preglednica izmerjenih rezultatov:

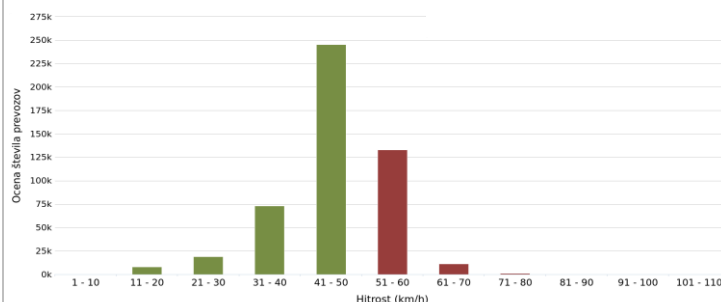
Hitrost km/h	Št. meritev	Ocena št. prevozov	%
1 - 10	0	0	0
11 - 20	20.131	7.946	2
21 - 30	54.181	18.929	4
31 - 40	220.915	73.305	15
41 - 50	754.694	245.540	50
51 - 60	392.396	133.214	27
61 - 70	23.044	11.476	2
71 - 80	1.407	1.026	0
81 - 90	113	97	0
91 - 100	12	11	0
101 - 110	1	1	0
Skupno	1.466.894	491.545	100

Porazdelitev hitrosti

- graf v obliki kolača:



Porazdelitev hitrosti - graf v obliki stolpcev:



6.2 DRUGI MERILNIK HITROSTI

Statistični podatki podjetja Sipronica za obdobje od 1. 9. – 22. 12. 2022

Merilnik hitrosti je nameščen iz smeri centra Škofja Loke proti Selški dolini pred Bazenom

POVZETEK poročila meritev z merilno tablo »VI VOZITE«, datum izdelave poročila 22.12.2022

Lokacija: Škofja Loka - Podlubnik 1 - bazen, koda lokacije: ????, tabla montirana na drog JR v bližini naslova ??????.

Tip naprave: MHP50

Obdobje izvajanja meritev: od 20.12.2022 05:34 do 22.12.2022 05:34

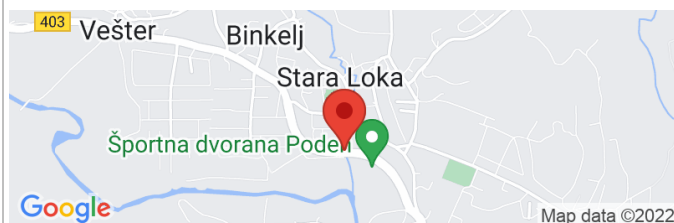
Omejitev hitrosti na odseku meritev: 50 km/h

Analiza: Analiza obsega grafični in tabelarični prikaz izmerjenega števila vozil oz. prometne obremenitve ter hitrosti vozil. Prikazana je povprečna in maksimalna hitrost, percentilna vrednost hitrosti ter izračun frekvence glede na hitrostne razrede (1-10 km/h, 11-20 km/h, 21-30 km/h, Do 81-90 km/h).

Slika 1: radarska tabla MPH50



Slika 2: lokacija meritve - Škofja Loka - Podlubnik 1 - bazen



Slika 3: lokacija meritve - fotografija iz terena



Rezultati analize meritev za obdobje od 20.12.2022 05:34 do 22.12.2022 05:34

- Zabeleženih je bilo 14634 meritev oz. 42072 prevozov (en prevoz je lahko izmerjen večkrat)
- Povprečna hitrost vozil je 49 km/h, najvišja izmerjena hitrost je 104 km/h.
- V celotnem obdobju meritev je 85% vozil vozilo do hitrosti največ 55 km/h, 50% vozil je vozilo do hitrosti 49 km/h in 30% vozil je vozilo do hitrosti 46 km/h.

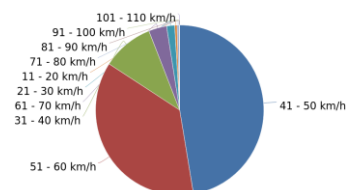
Slika 4: HITROSTNI RAZREDI - grafični prikaz izmerjenih hitrosti v obdobju od 20.12.2022 05:34 do 22.12.2022 05:34

Preglednica izmerjenih rezultatov:

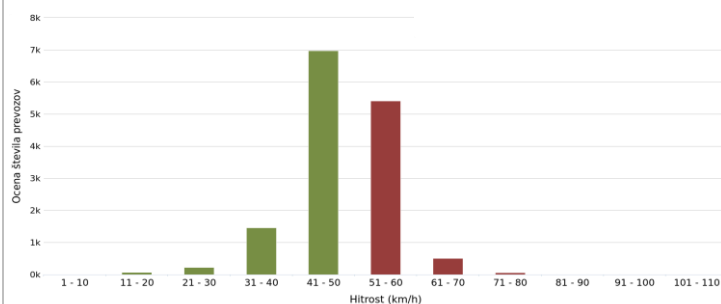
Hitrost km/h	Št. meritev	Ocena št. prevozov	%
1 - 10	0	0	0
11 - 20	118	67	0
21 - 30	515	226	2
31 - 40	4.136	1.452	10
41 - 50	20.396	6.938	47
51 - 60	15.555	5.373	37
61 - 70	1.232	506	3
71 - 80	99	57	0
81 - 90	9	8	0
91 - 100	11	6	0
101 - 110	1	1	0
Skupno	42.072	14.634	100

Porazdelitev hitrosti

- graf v obliki kolača:



Porazdelitev hitrosti - graf v obliki stolpcev:



7 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Na šoli izvajamo različne dejavnosti, ki povečujejo prometno varnost učencev.

Na začetku leta jih razredniki seznanimo z varnimi šolskimi potmi in jih opozorimo na nevarne točke.

Razen vsega opisanega pa tudi naslednje:

1. Vzgajamo in izobražujemo učence na področju prometne varnosti pri rednem pouku po učnem načrtu in interesnih dejavnostih.
2. **Jumicar** - za učence 5. razreda



Program JUMICAR

- Program Jumicar otroke poučuje, kako se vesti v prometnem okolju tako, da so postavljeni v vlogo voznika in doživljajo dogodke na način, kot jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu.
- Namenjen je otrokom druge triade osnovne šole. Otroci se preizkusijo v vožnji z mini avtomobilčki, ki imajo prave bencinske motorje. Mini avtomobilček vsebuje vse elemente pravega vozila, od varnostnega pasu, zavornega pedala in pedala za plin.
- Jumicar se izvaja v vseh večjih evropskih državah, kjer je tudi izredno uspešen in množično podprt.

Izvedba

- Program, ki ga izvajamo na osnovnih šolah, je sestavljen iz teoretičnega in praktičnega dela. V teoretičnem delu, ki traja približno eno uro, se otroci seznanijo s prometnimi znaki in predpisi, vse to pa utrdijo v praktičnem delu, ki je otrokom najljubši. Praktični del se odvija na poligonu, kjer je postavljenih več križišč in prometnih znakov. Promet na poligonu nadzoruje več za to usposobljenih strokovnjakov, ki otroke opozarjajo na napake in jim razložijo, kako ravnati v določenih situacijah.
- Izvedba programa Jumicar se seveda prilagaja vrsti in naravi dogodka.



Jumicar je potekal 4. 10. 2022 za učence petih razredov matične šole v izvedbi

SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU REPUBLIKE SLOVENIJE, GENERALNA POLICIJSKA UPRAVA IN POLICIJSKA AKADEMIJA - Jumicar Slovenija.

Cilji:

- spoznati kako jih na cesti vidi voznik,
- kako težko je vozilo pravočasno ustaviti,
- kako pomemben je varnostni pas,
- kako se voznik kljub previdnosti včasih ne more pravočasno odzvati, če se otrok neprevidno in nepričakovano vključi v promet.

3. Policist Leon svetuje

Potekal je 29. 11. 2022 v izvedbi policijske postaje Škofja Loka (policistka Jana Cankar).

Cilji:


- ozavestiti učence o nevarnostih, s katerimi se srečujejo v vsakodnevnem življenju in jih poučiti o primernem samozaščitnem oziroma preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih.

- promet (varna pot v šolo, varnostni pas, varnost pešcev),
- pirotehnika (posledice uporabe pirotehnike, vandalizem, varna smuka),
- nasilje (med vrstniki, v družini, srečanje z neznanci ...),
- kriminaliteta (sam doma, vlom v stanovanje, varovanje lastnine ...) in
- kolo (varna vožnja s kolesom, kolesarski izpit, varnost na kopališčih ...).

- povečati prepoznavnost vodij policijskih okolišev in okrepiti partnersko sodelovanje med otroki, učitelji, starši in policijo.

Do sedaj je bilo predavanje – delavnica enkrat, načrtovanih je še nekaj izvedb.

Potek projekta

Osrednji pripomoček pri izvajanju projekta je **delovni zvezek Policist Leon svetuje** .

V njem so obravnavane varnostne vsebine, ki so razdeljene na pet sklopov in zajemajo več tem, prilagojenih tudi letnemu času:

- promet (varna pot v šolo, varnostni pas, varnost pešcev),
- pirotehnika (posledice uporabe pirotehnike, vandalizem, varna smuka),
- nasilje (med vrstniki, v družini, srečanje z neznanci ...),
- kriminaliteta (sam doma, vlom v stanovanje, varovanje lastnine ...) in
- kolo (varna vožnja s kolesom, kolesarski izpit, varnost na kopališčih ...).



Uvodni del delovnega zvezka je namenjen predstavitvi dela policista. Posamezne teme so opisane v namišljeni zgodbici, sledijo pa vprašanja in nasveti policista Leona. Učenci zvezek dobijo v osebno last. Doma skupaj s starši odgovarjajo na različna vprašanja v zvezi z varnostjo. Pri reševanju nalog iz delovnega zvezka lahko sodelujejo tudi drugi, ki lahko kakor koli pripomorejo k vzgoji in zagotavljanju splošne varnosti otrok.

Projekt poteka tako, da vodje policijskih okolišev med razrednimi urami učencem podajajo našete varnostne vsebine iz delovnega zvezka. V razredu se tudi učitelj aktivno vključuje v razpravo in učence spodbuja k sodelovanju. Učenci morajo ves čas aktivno sodelovati in iskati rešitve težav ali pa se že doma vnaprej pripraviti za naslednjo učno uro. Vodja policijskega okoliša za predstavitev vseh vsebin porabi po pet šolskih ur v vsakem razredu oziroma za vsak sklop po eno učno uro.

4. Skrbimo za prometno varnost in navajamo učence na prometno varno vedenje pri vseh dejavnostih, kjer so udeleženi v prometu. Seznanjamo starše z aktivnostmi na šoli v zvezi s prometno varnostjo in sodelujemo z njimi pri reševanju prometno varnostnih problemov.

5. **Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost** in se udeležujemo njihovih akcij.
6. **Izvajamo teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom v 5. razredu.** Izvajalke so učiteljice 5. razreda na matični šoli ter 4. in 5. razreda na podružničnih šolah, ki imajo pridobljen certifikat za mentorja.
7. Tudi v letošnjem letu smo v času Tedna mobilnosti izvedli akcijo **PEŠBUS** za učence od 2. – 4. razreda. Relacija:

Start: Pred trgovino Modri val

1. postaja: **otroško igrišče Podlubnik**
2. postaja: **košarkarsko igrišče Podlubnik**
3. postaja: **parkirišče pred Mercatorjem**
4. postaja: **parkirišče Podlubnik**

Cilj: OŠ Ivana Groharja.

Naša šola je vključena v projekt Trajnostna mobilnost v vrtcih in osnovnih šolah, ki se izvaja pod okriljem Ministrstva za infrastrukturo. V sklopu projekta smo se vključili aktivnost GREMO PEŠ! Z izvajanjem aktivnosti smo prvič začeli v Evropskem tednu mobilnosti, 16. septembra 2019. Nadaljujemo tudi v letošnjem šolskem letu. Aktivnost osnovnošolce spodbuja, da v šolo prihajajo na trajnosten način – peš, s kolesom, rolerji, skirojem, javnimi prevoznimi sredstvi ali na način skupne vožnje z osebnim avtomobilom.

Otroke na poti v šolo spremljajo starši oz. stari starši otrok ter prostovoljci in se izvaja ob vsakem vremenu. V okviru projekta otroke in starše skušamo nagovoriti k spremembi ustaljenih navad, z namenom širjenja zavedanja o trajnostni mobilnosti.

Aktivna pot v šolo je pomembna v prvi vrsti za zdravje, samostojnost in socialni razvoj otrok ter tudi za vzgojo v cestnem prometu in čistejše okolje. Otroci, ki hodijo v šolo peš, so boljše telesno pripravljene kot tisti, ki so do šole pripeljani. Izkušnje drugih kažejo, da se poveča jutranja disciplina pri vstajanju in jutranjih opravilih, na poti se družijo z vrstniki, pri čemer širijo svojo socialno mrežo, v šolo pridejo popolnoma zbudeni in boljše pripravljene na dožemanje učne snovi. Zmanjša se promet v okolici šol, posledično se poveča prometna varnost v bližini šole. Gre tudi za medgeneracijsko sodelovanje in prenašanje znanja npr. od starejših na mlajše.

[PRIJAVNICE za otroke](#) in [spremljevalce](#) so dosegljive na spletni strani OŠ Ivana Groharja.

Projekt se je letos organizirano izvajal samo v Tednu mobilnosti od 16. 9. – 22. 9. 2022. Kljub prošnjam staršem na roditeljskih sestankih, preko elektronske pošte, na Svetu staršev in predstavitvi problematike na Občini, nismo uspeli zagotoviti spremljevalca, da bi projekt lahko potekal celo šolsko leto, tako kot v preteklih letih.

V Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in šoli si želimo, da projekt zaživi in da starši, stari starši oz. prostovoljci postopno prevzamejo skrb za varen peš prihod otrok v šolo preko celotnega šolskega leta. Več o projektu PEŠBUS si lahko preberete na spletni strani [Aktivno v šolo](#).

Z vprašanji pa se lahko obrnete na koordinatorico PEŠBUSA na šoli:

Alenka Magajne Germ: alenka.magajne-germ@guest.arnes.si

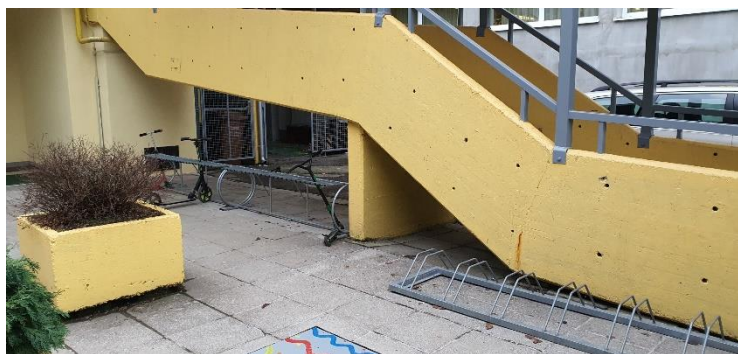


Sodelujemo tudi v akciji AVP v preventivni akciji pešci BODI preVIDEN.

Konkretne cilje in naloge za posamezno šolsko leto opredeljuje letni program dela prometne dejavnosti, ki je sestavni del letnega delovnega načrta šole.

8 KOLESARJI IN UPORABNIKI SKIROJEV

Veliko učencev prihaja v šolo s kolesi in skiroji. Pri tem jih opozarjamo na dosledno uporabo zaščitne opreme. Pred šolo so »parkirišča« namenjena kolesom in skirojem.



Šola se je uspela dogovoriti z Občino za gradnjo pokrite kolesarnice, ki naj bi spodbujala tudi zaposlene k trajni mobilnosti in posledično zmanjšala problem prevelike gostote prometa v okolici šole in nevarno parkiranje na kritičnih mestih.

9 ŠOLSKE EKSKURZIJE

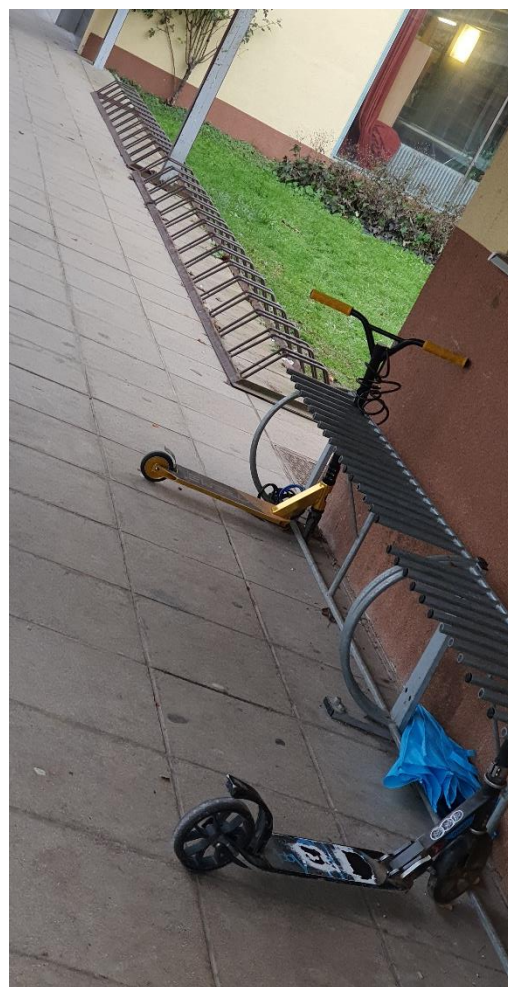
Šola zagotovi varen prevoz učencev tako, da naroči varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom z izkušenim voznikom in poskrbi za ustrezno število odraslih spremljevalcev. Pri tem upošteva normativ, ki predvideva najmanj enega odraslega spremljevalca na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine ter prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na čelu, sredini in koncu skupine. Poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo, se pripnejo z varnostnim pasom in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

Izredne prevoze izvaja Arriva:

Prevoznik: ARRIVA d. o. o.

Mobilni telefon: 051 376 704



10 PROMETNA VARNOST NA PŠ BUKOVICA

Šolski okoliš šole na Bukovici zajema vasi:

- Bukovica,
- Ševlje,
- Praprotno,
- Tomaž nad Praprotnim,
- Spodnja Luša,
- Stirpnik.

Podružnična šola Bukovica stoji ob glavni cesti Škofja Loka – Železniki. Gre za zelo tranzitno cesto, zato je potrebno učence še posebej opozoriti, da so zelo izpostavljeni udeleženci v prometu in so soodgovorni za obnašanje v prometu tako v bližini šole kot drugje.

Občina je za opozarjanje številnih voznikov skozi Selško dolino poskrbela:



- z namestitvijo merilnika hitrosti in dodatno omejitvijo v dolžini 200 m vzdolž šole
- s pisanimi talnimi označbami po vzoru dobre prakse številnih evropskih držav: Belgije, Nizozemske, Nemčije, Francije,...
- opozorilnim svetlobnim prometnim znakom za prehod za pešce nad preходом za pešce

MERILNIK HITROSTI – statistični podatki podjetja Sipronica za obdobje od 1. 9. – 22. 12. 2022

POVZETEK poročila meritev z merilno tablo »VI VOZITE«, datum izdelave poročila 22.12.2022

Lokacija: Škofja Loka - Bukovica, koda lokacije: ????, tabla montirana na drog JR v bližini naslova ??????

Tip naprave: MHP50

Obdobje izvajanja meritev:

od 01.09.2022 06:00 do

22.12.2022 06:00

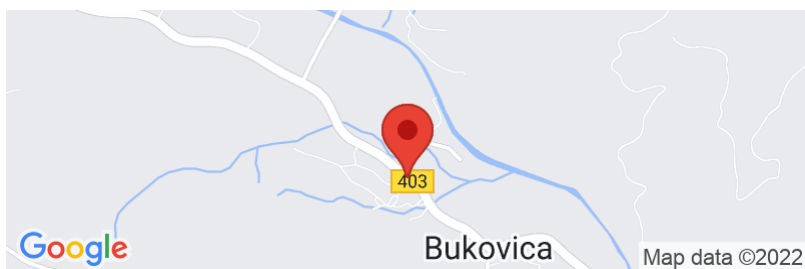
Omejitev hitrosti na odseku meritev: 50 km/h

Analiza: Analiza obsega grafični in tabelarni prikaz izmerjenega števila vozil oz. prometne obremenitve ter hitrosti vozil. Prikazana je povprečna in maksimalna hitrost, percentilna vrednost hitrosti ter izračun frekvence glede na hitrostne razrede (1-10 km/h, 11-20 km/h, 21-30 km/h, Do 81-90 km/h).

Slika 1:
radarska tabla
MPH50



Slika 2: lokacija meritve - Škofja Loka - Bukovica



Slika 3: lokacija meritve - fotografija iz terena



Rezultati analize meritev za obdobje od 01.09.2022 06:00 do 22.12.2022 06:00

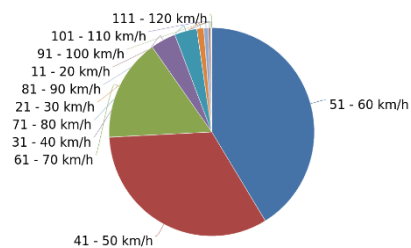
- Zabeleženih je bilo 497105 meritev oz. 1272142 prevozov (en prevoz je lahko izmerjen večkrat)
- Povprečna hitrost vozil je 53 km/h, najvišja izmerjen hitrosti je 119 km/h.
- V celotnem obdobju meritev je 85% vozil do hitrosti največ 62 km/h, 50% vozil je vozilo do hitrosti 53 km/h in 30% vozil je vozilo do hitrosti 49 km/h.

Slika 4: HITROSTNI RAZREDI - grafični prikaz izmerjenih hitrosti v obdobju od 01.09.2022 06:00 do 22.12.2022 06:00

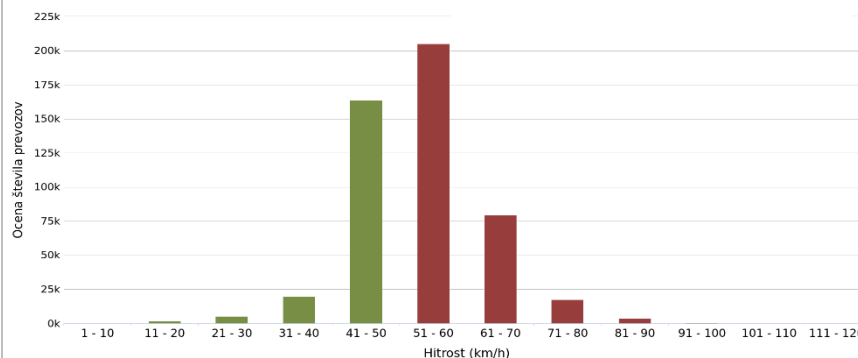
Preglednica izmerjenih rezultatov:

Hitrost km/h	Št. meritev	Ocena št. prevozov	%
1 - 10	0	0	0
11 - 20	3.542	1.862	0
21 - 30	10.154	5.372	1
31 - 40	44.516	19.857	4
41 - 50	433.133	163.669	33
51 - 60	540.705	205.126	41
61 - 70	198.890	79.348	16
71 - 80	35.039	17.589	4
81 - 90	5.237	3.526	1
91 - 100	797	638	0
101 - 110	108	98	0
111 - 120	21	20	0
Skupno	1.272.142	497.105	10

Porazdelitev hitrosti - graf v obliki kolača:



Porazdelitev hitrosti - graf v obliki stolpcov:



Ugotovitev:

Povprečna hitrost vozil je 53 km/h, najvišja izmerjena hitrosti je 119 km/h.

V celotnem obdobju meritev je 85% vozil vozilo do hitrosti največ 62 km/h, 50% vozil je vozilo do hitrosti 53 km/h in 30% vozil je vozilo do hitrosti 49 km/h.

Več kot 50 % vozil je na tem območju prekoračilo hitrost. Razmisliti bi bilo o dodatni možnosti omejitve prometa.

Glede na statistične podatke (število avtomobilov, prekoračene hitrosti) je potrebno zares dosledno in varno skrbeti za varnost otrok tako s strani staršev kot šole. Morda bi bilo zaprositi za pomoč Redarstvo ali Policijo za merjenje hitrosti.



Veliko učencev na šoli je vozačev, ki iz avtobusa in kombija izstopajo na različnih točkah, ki niso primerno označene – ne s talnimi oznakami, ne z ustrezno prometno signalizacijo.

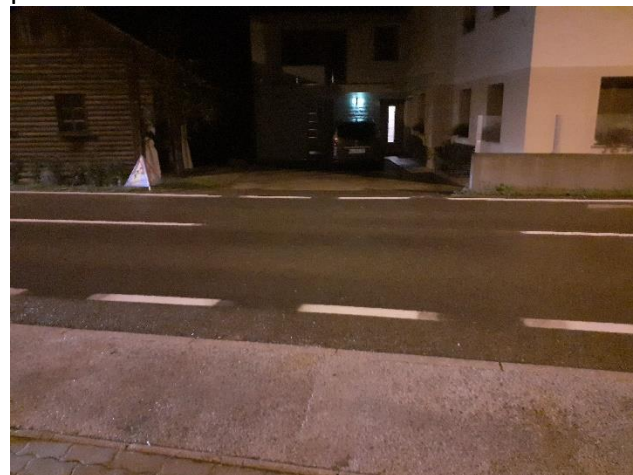


Učenci, ki se vozijo z avtobusom iz Ševelj v in iz šole, hodijo po pločniku ob zelo prometni cesti. Ob odhodu domov morajo tudi prečkati cesto na prehodu za pešce, ki je označen z modro barvo in s tem dobro viden. Jeseni 2021 so cesto uredili po meri človeka – barvno. Tako na učinkovit način vplivajo na voznike, da prilagodijo hitrost in pozornost glede na okoliščine – otroke na cesti. Prav tako so namestili tudi svetlobne opozorilne znake nad prehodom za pešce.



V jutranjem času učenci prečkajo parkirišče ob šoli in vrtcu, ki je v tem času prometno zelo obremenjeno.

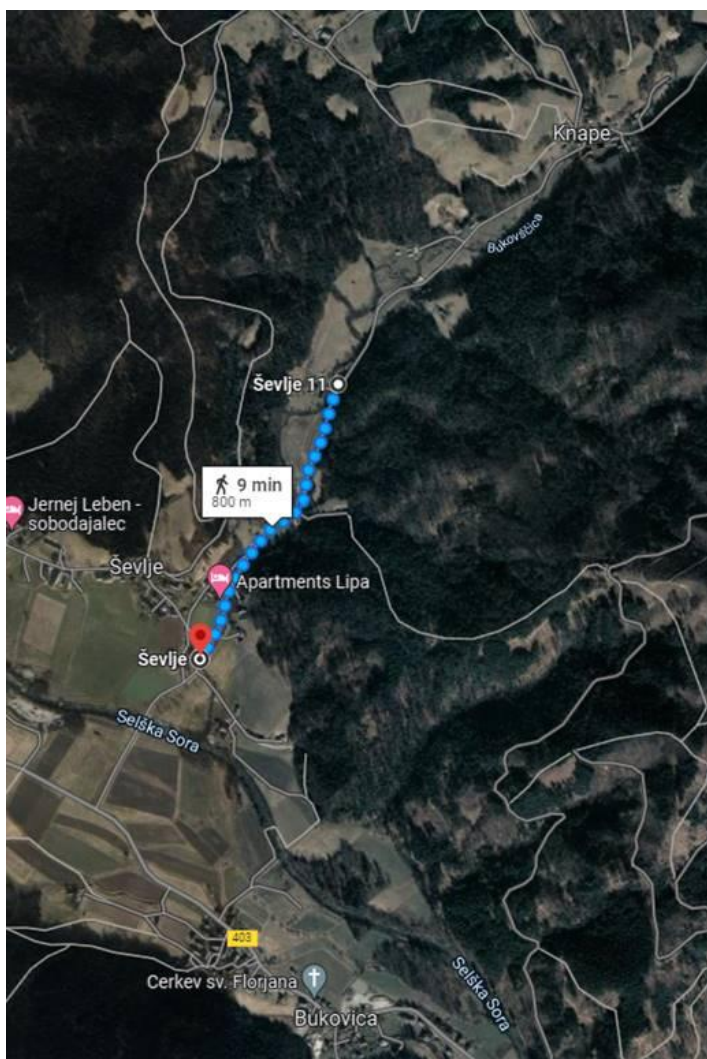
Učenci, ki se vozijo s kombijem iz Stirpnika, izstopijo in vstopijo na kombi pri gasilskem domu. Tam ni posebej namenjenega prostora za ustavljanje kombija. Učenci pri prihodu in odhodu iz šole tudi prečkajo parkirišče ob šoli (jutranja gneča na parkirišču) ter hodijo po ozkem pločniku ob prometni cesti.



Mizarstvo Štibelj, Bukovica 6

Otroci morajo prečkati cesto na nepreglednem in neoznačenem delu ceste, da lahko varno nadaljujejo pot do šole po pločniku.

ŠOLSKO POSTAJALIŠČE ŠEVLJE PRI ŽAGI



Trasa pešpoti iz naslova Ševlje 11, 4227 Selca, do najbližjega postajališča Ševlje



Mikrolokacija postajališča Ševlje žaga (označeno z rumeno, rdeča barva – čakališče).

OPIS NEVARNE SITUACIJE S STRANI STARŠEV:

»Na naslovu Ševlje 11 stanujejo 3 šoloobvezni otroci, ki trenutno nimajo zagotovljene varne poti do najbližjega postajališča. Do najbližjega postajališča Ševlje so namreč oddaljeni 800 m (zgornja slika). Cesta, po kateri naj bi dostopali do postajališča, ni opremljena s pločnikom in ni osvetljena.«

ODGOVOR – REŠITEV OBČINE:

Šola in Občina sta posredovali na že zgoraj zapisano prošnjo staršev.

Sprejeta je bila naslednja rešitev (odgovor Občine):

»Glede na navedeno vam v skladu s pogodbo o izvajanju OŠ prevozov na relaciji Bukovščica-Bukovica-Zg.Luša-OŠ Ivana Groharja naročamo, da z novim šolskim letu 2022/23 ustavljate tudi pri naslovu Ševlje 11 (slika 2), vendar samo v smeri Škofje Loke. V smeri Škofje Loke je zagotovljen prostor (slika 3) za ustavljanje izven cestišča, zagotovljena je preglednost za varno vključevanje v promet in omejitev hitrosti je 50 km/h. Izstop otrok na odhodih iz šole naj se izvaja v povratku avtobusa iz Bukovščice v smeri Škofje Loke. Na mestu v smeri Bukovščice namreč ni možnosti za



ustavljanje avtobusa izven cestišča in po izstopu bi otroci morali prečkati cesto.«

Mikrolokacija postajališča Ševlje žaga (označeno z rumeno, rdeča barva – čakališče).

Na podlagi dopisa Občine Škofja Loka
Ministrstvu za infrastrukturo, oddelek
Direkcija RS za infrastrukturo je le ta podala naslednji odgovor:

»Na podlagi vašega dopisa (št. 37152-419/2015 z dne 18. 10. 2022) vam posredujemo predloga za izboljšanje prometne varnosti na dveh lokacijah, v in izven naselja, na državnih cestah v občini Škofja Loka.

Lokacija se nahaja izven naselja na regionalni cesti R2-403/1076 (Češnjica - Škofja Loka) v km 8360. Gre za območje križišča z LC 401021 (Na Luši – Lenart – Rovte – Debeljak) s parom avtobusnih postajališč v krivini (Spodnja Luša pred naseljem Bukovica - lokacija Pr' Birt). Prehoda za pešce ni zagotovljenega oz. je prehajanje preko regionalne državne ceste oteženo in nevarno. Zaradi nevarnega prehajanja državne ceste je za šolarje otežena, nevarna uporaba šolskega prevoza. Predlaga se ureditev območja križišča in para avtobusnih postajališč z umestitvijo prehoda za pešce ter izvedbo ukrepov umirjanja hitrosti z ureditvijo parkirnih površin v območju gostišča.«



Območje para avtobusnih postajališč in križišča (v smeri Škofje Loke).



Območje para avtobusnih postajališč in križišča (v smeri Bukovice).



Območje priključka lokalne ceste.

Število šoloobveznih otrok OŠ Ivana Groharja, ki dnevno uporabljajo to mesto za šolski prevoz (vstopne in izstopne postaje za šolski prevoz so navedene v poglavju Šolski prevozi v letu 2022/23):

Interval: Zjutraj med 7.00 in 8.00, povratek med 14.00 in 15.00.

Število učencev: 2 na postaji Pr' Birt in na postaji Praprotno 7 učencev.

AVTOBUSNI POSTAJALIŠČI V ŠEVLJAH



Obe avtobusni postaji v Ševljah nimata postaje – strehe za številne šolarje in tudi vaščane, ki čakajo na avtobus za PŠ Bukovica in matično šolo. Prav tako ni označenega prehoda za peščce.

KOLESARSKI IZPIT



Pomembna aktivnost, ki na šoli poteka že vrsto let, je tudi teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom v 5. razredu. Glede na to, da stoji šola ob zelo prometni cesti, so pogoji za praktični del izpita izjemno zahtevni in celo nevarni. Zato smo se učiteljice podružničnih šol odločile, da praktični del izpita (spretnostni poligon in praktično vožnjo na prometnih površinah izvedemo na trodnevnem taboru v ČŠOD Ajda v Libeličah.



Kolesarski tabor v Libeličah in opravljanje kolesarskega izpita

Zaradi naštetih razlogov poskušamo na šoli učence z različnimi dejavnostmi čim bolj pripraviti na ustrezno obnašanje v prometu.

- Že prvi šolski dan prvošolčki prejmejo rumene rutice, ki jih nosijo na poti v šolo in iz šole, sprehodih in izletih celo šolsko leto.
- Šolo v mesecu septembru obiše tudi policist in učencem razloži pomembne vidike za varnost v prometu. Skupaj se na najbližjem prehodu za pešce učimo pravilnega prečkanja ceste.
- Otroci prav tako spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke.
- Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in staršev.
- Pri pouku obravnavajo osnovna pravila obnašanja v prometu, na sprehodih ali izletih pa vadijo hojo v paru ob cesti, v koloni.

- Ob vsaki priložnosti opozarjajo na pravilno in lepo vedenje na avtobusni postaji, v avtobusu ali na kombiju, ipd ...
- Pomembna aktivnost, ki na šoli poteka že vrsto let, je tudi teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom v 5. razredu.

11 PROMETNA VARNOST NA PŠ LENART

Šolo obiskujejo učenci iz naselij:

- Spodnja Luša,
- Zgornja Luša,
- Sveti Lenart in
- Rovte v Selški dolini.

Večina učencev na šoli je vozačev. Učenci vstopajo in izstopajo iz kombija na različnih postajah. O vožnji s kombijem (vstopanje, izstopanje, obnašanje med vožnjo, pripenjanje z varnostnim pasom) se veliko pogovarjajo v šoli. Nekaj učencev hodi v šolo peš iz Rovta. Na poti do šole imajo nepregledni ovinek. Je pa na obeh straneh ceste dovolj prostora za umikanje.

Prometni znak in označbe na vozišču opozarjajo voznike in kolesarje na bližino šole. Kolesarji pogosto neslišno drivjo mimo šole z vso hitrostjo. Pred šolo ni posebej namenjenega prostora za ustavljanje kombija. V bližini šole je nepregledni ovinek, pa tudi cesta je tam nekoliko ožja.



Učenci vstopajo in izstopajo iz kombija tudi pred šolo, kjer pa je zelo malo prostora. Zato predstavniki krajevne skupnosti Sv. Lenart – Luša predlagajo odstranitev lipe pred šolo, ker zaradi velikosti omejuje cestišče. Namesto spodnjega dela stopnic se naredi škarpa z ograjo nad cesto, ter uredi vzporedni vhod z cesto. Tako bo cestišče lahko širše, kar bo zelo prav prišlo v zimskih razmerah, saj bo oranje mnogo lažje kot sedaj. Več prostora bo tudi za ustavljanje kombija in varnejši vstop in izstop učencev.

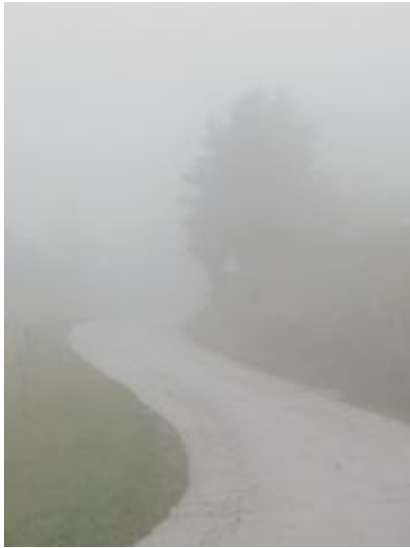
ŠE NEKAJ NEVARNIH ODSEKOV V ŠOLSLEM OKOLIŠU PŠ LENART:



Avtobus ustavlja in obrača na parkirišču pri hišni številki Zg. Luša 21, 4227 Selca, kar je včasih oteženo zaradi številnih parkiranih vozil.



Otroci v Luši hodijo na obe avtobusni postaji po bankinah in neosvetljenem cestišču.



Nevaren del poti do šole, ki je za ovinkom. Ko gremo s skupino na sprehod je še posebej nevarno.



KOLESARSKI IZPIT

Pomembna aktivnost, ki na šoli poteka že vrsto let, je tudi teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom v 4. in 5. razredu. Izpit izvajamo vsake dve leti. Glede na to, da učenci prihajajo iz različnih zaselkov in vasi, so pogoji za praktični del izpita zahtevni. Za pripravo na praktični del izpita (spretnostni poligon in prometni poligon) bi morali starši večkrat pripeljati v šolo kolo svojih otrok. Zato smo se učiteljice podružničnih šol odločile, da praktični del izpita (spretnostni poligon in praktično vožnjo na prometnih površinah izvedemo na trodnevnem taboru v ČŠOD Ajda v Libeličah.



Kolesarski tabor v Libeličah in opravljanje kolesarskega izpita

12 PROMETNA VARNOST V PŠ BUKOVŠČICA

V šolski okoliš podružnične šole sodijo naselja:

- Bukovščica,
- Knape,
- Strmica in
- Pozirno

Učenci iz Bukovščice večinoma prihajajo v šolo peš. V sodelovanju s starši in policistom jih opozarjamo na hojo po pravi oz. glede na nevarne točke varnejši strani ceste.

Učenci iz Knapov prihajajo v šolo peš ali pa jih pripeljejo starši.

Učence iz Spodnje Strmice, Zgornje Strmice in zaselka Hrib pripelje v šolo ga. Olga Bambič.

Šola je za varnost v sodelovanju z občino poskrbela s talnimi označbami, znakom – Bližina šole in na obeh straneh vstopa v vas z znakoma za omejitev, 40 km/h. Kljub temu številni vozniki prekorajajo hitrost. Glede na to, da se je obnovil precejšen del lokalne ceste Ševlje – Bukovščica in še del v spodnji Strmici, je tudi gostota prometa vedno večja, saj si veliko voznikov iz Selške doline skrajša pot v Kranj. Ta možnost je namreč veliko krajša in časovno ugodnejša kot vožnja skozi Škofja Loko.

AKTIVNOSTI ŠOLE ZA VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU

Na prvem roditeljskem sestanku starše opozorimo na nevarne točke, s katerimi se otroci soočajo na poti v šolo. Pozovemo jih, da tudi oni sodelujejo pri pripravi otrok na varno gibanje v prometu in večkratno opozarjanje na nevarnosti in na previdno pot v šolo. Ravno tako opozarjamo na dosledno uporabo rumenih rutic učencev 1. in 2. razreda.

Kadar koristimo javni oz. organiziran prevoz, opozarjamo učence na vljudnost, varno vstopanje in izstopanje ter dosledno uporabo varnostnega pasu.

Šola skrbi za preventivo skozi celo šolsko leto. Na začetku šolskega leta povabimo policista, ki prehodi šolsko pot z učenci in jih opozori na nevarnosti in jim predstavi pravilno in varno ravnanje v prometu. Učiteljice dosledno opozarjamo na nevarnosti in previdno ravnanje vedno, kadar se gibamo na cestišču oz. ob cestišču.



Splošna nevarnost je kar precejšnja gostota prometa, saj cesta, ki vodi mimo šole povezuje Selško dolino in Kranj. Ravno tako je tudi zelo aktualna za številne rekreativne kolesarje in motoriste, ki vozijo mimo šole kar precej hitro.

Ker se je z obnovo ceste pojavilo veliko nevarnosti, smo skupaj s starši pripravili opis situacije oz. predstavitev nevarnosti v našem šolskem okolišu.

MERILNIK HITROSTI



Občina Škofja Loka je pred šolo iz smeri Ševelj namestila merilnik hitrosti.

Občina Škofja Loka je uspešno kandidirala na razpisu zavarovalnice Triglav in podjetja Sipronika v projektu »Skupaj umirjamo promet«. Odobreno jim je bilo sofinanciranje prikazovalnika Vi-vozite na lokaciji pred podružnično šolo Bukovščica na medobčinski lokalni cesti 183011-KR-Straž.-Buk.-Ševlje. 24. 3. 2021 je bila opravljena montaža MHP Bukovščica.

Kljub prikazovalniku hitrosti je odstotek prekoračitev izjemno visok. Dnevno opažamo, da je odstotek prekoračitev približno 60 %. Prav tako se je precej povečala gostota prometa.

Največja težava je torej neprilagojena hitrost voznikov in povečan promet. Zaradi izboljšanja cestne infrastrukture in asfaltirane povezave do Kranja mimo Čepulj, se dnevno povečuje število avtomobilov, ki se namesto skozi Škofjo Loko v Kranj (in obratno) vozijo skozi Bukovščico. Starši smo vsak dan v skrbeh, kako bodo otroci prišli v šolo in iz nje, saj sami povejo, da jih je strah, ker vozniki vozijo prehitro. (Žal vozniki avtobusov niso izvzeti.) Starši, ki živimo ob glavni cesti, opazimo, da velika večina voznikov otrok na cesti ne opazi oz. ne zmanjša hitrosti, niti takrat, ko se srečuje z nasproti vozečim vozilom. Prehitri so žal tako domačini kot neznani vozniki.

MERILNIK HITROSTI – statistični podatki podjetja Sipronica za obdobje od 1. 9. – 22. 12. 2022

POVZETEK poročila meritev z merilno tablo »VI VOZITE«, datum izdelave poročila 22.12.2022

Lokacija: Škofja Loka - Oš Bukovščica ZT2021, koda lokacije: ????, tabla montirana na drog JR v bližini naslova ??????.

Tip naprave: MHP50

Obdobje izvajanja meritev: od 01.09.2022 12:00 do 22.12.2022 12:00

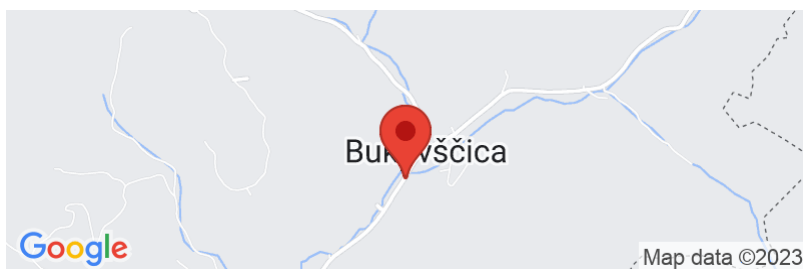
Omejitev hitrosti na odseku meritev: 40 km/h

Analiza: Analiza obsega grafični in tabelarni prikaz izmerjenega števila vozil oz. prometne obremenitve ter hitrosti vozil. Prikazana je povprečna in maksimalna hitrost, percentilna vrednost hitrosti ter izračun frekvence glede na hitrostne razrede (1-10 km/h, 11-20 km/h, 21-30 km/h, Do 81-90 km/h).

Slika 1:
radarska tabla
MPH50



Slika 2: Lokacija meritve - Škofja Loka - Oš Bukovščica ZT2021



Slika 3: lokacija meritve - fotografija iz terena



Rezultati analize meritev za obdobje od 01.09.2022 12:00 do 22.12.2022 12:00

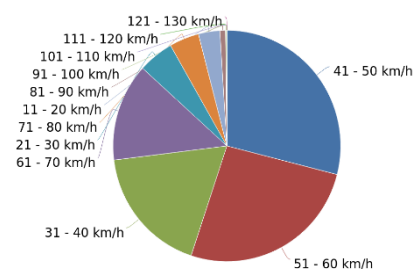
- Zabeleženih je bilo 76719 meritev oz. 179912 prevozov (en prevoz je lahko izmerjen večkrat)
- Povprečna hitrost vozil je 48 km/h, najvišja izmerjen hitrosti je 128 km/h.
- V celotnem obdobju meritev je 85% vozil vozilo do hitrosti največ 59 km/h, 50% vozil je vozilo do hitrosti 48 km/h in 30% vozil je vozilo do hitrosti 42 km/h.

Slika 4: HITROSTNI RAZREDI - grafični prikaz izmerjenih hitrosti v obdobju od 01.09.2022 12:00 do 22.12.2022 12:00

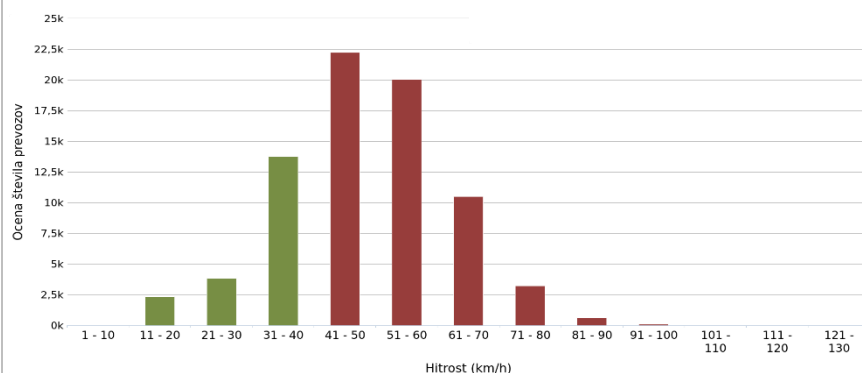
Preglednica izmerjenih rezultatov:

Hitrost km/h	Št. meritev	Ocena št. prevozov	%
1 - 10	0	0	0
11 - 20	6.560	2.342	3
21 - 30	8.233	3.863	5
31 - 40	33.561	13.771	18
41 - 50	55.875	22.241	29
51 - 60	47.742	20.027	26
61 - 70	21.465	10.502	14
71 - 80	5.421	3.228	4
81 - 90	881	611	1
91 - 100	142	106	0
101 - 110	22	18	0
111 - 120	7	7	0
121 - 130	3	3	0
Skupno	179.912	76.719	100

Porazdelitev hitrosti
- graf v obliki kolača:



Porazdelitev hitrosti - graf v obliki stolpcev:



Ugotovitev:

Zgornji podatki prikazujejo izjemno visok odstotek vozil, ki so prekoračila hitrost mimo podružnične šole. Še posebej zaskrbljujoča je najvišja izmerjena hitrost, 128 km/h. Prosimo za dodatne ukrepe za omejitev hitrosti – grbine, merjenje hitrosti.

Šola in starši smo že večkrat opozorili, da bi bilo smiselno namestiti hitrostne grbine in vključiti v meritve in morebitno sankcioniranje Mestno redarstvo in Policijo.

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Vasi Knape, Bukovščica in celo Ševlje nimajo pokrite avtobusne postaje!

Na slabo urejena avtobusna postajališča opozarjajo tudi drugi vaščani, ki se poslužujejo javnega prevoza.

BUKOVŠČICA

31 Bukovščica Bukovščica, Škofja Loka



V TEM DELU UČENCI POGOSTO PREČKAJO CESTO IN IŠČEJO ZAVETJE. GRE ZA ZELO NEPREGLEDEN IN NEVAREN ODSEK CESTIŠČA.

Posebej problematična je postaja v Bukovščici pri cerkvi, kjer se otroci v primeru slabega vremena zadržujejo pod nadstreškom župnišča in ob prihodu avtobusa tekajo čez cesto, kar predstavlja veliko nevarnost, da bi prišlo do nesreče.



AvtoBUSNO postajališče je v vaškem jedru pred cerkvijo. Čez to površino vozijo vozniki iz Kranja proti Pozirnemu in obratno.

V ozadju je župnišče, kjer čakajo otroci ob slabem vremenu in pri tem prečkajo cesto na delu, ki je zelo nepregleden – slika desno.

Hiša na ovinku močno zmanjšuje vidljivost otrok, ki prečkajo cesto ob slabem vremenu, ko čakajo na avtoBUS pod nadstreškom župnišča v Bukovščici.

KNAPE



Neurejeno in popolnoma neoznačeno avtobusno postajališče v Knapih.



Otroci se zadržujejo pod streho bližnje hiše.

V Knapih ni niti prometnega znaka, objavljenega voznega reda ali oznake na cesti za avtobusno postajališče. Otroci, ki čakajo na avtobus, se v primeru slabega vremena zatekajo pod strehe bližnjih hiš in kapelice.

PREDLOG: Pokrito in urejeno avtobusno postajališče.

NEVARNI DELI – ODSEKI ŠOLSKIH POTI - pešpoti

CESTA IZ SMERI KNAP PROTI ŠOLI



Cesta iz smeri Knap proti Bukovščici je na nekaterih odsekih zelo ozka, pločnikov ni. Večji del šolskega leta otroci zjutraj prihajajo v šolo še v mraku ali celo v temi. Kljub odsevnikom so slabo vidni in se zaradi zožene ceste umikajo na travnik. Vozila v tem delu ceste, ki je široka, običajno vozijo zelo hitro. Merilnik hitrosti je izmeril celo 128 km/h.

PREDLOG: Gradnja pločnikov in javne razsvetljave, da se bodo otroci na cesti počutili varne in se bojo imeli kam umakniti.

Ker pa se zavedamo, da je gradnja pločnikov dolgotrajen proces, vidimo sprejemljivo rešitev v



narisanih črtah na cesti, ki označujejo pešpot. Take cestne oznake so narisane pred mostom ob šoli in se kažejo za zelo učinkovite. Otroci imajo točno določen prostor na cesti, kjer se lahko gibljejo in se tako počutijo enakovreden člen v cestnem prometu, zagotovljena jim je tudi večja varnost. Hkrati pa tudi vozniki vemo, na katerem območju ceste lahko pričakujemo otroke in smo na to bolj pozorni.

Prekinjena črta na cesti nakazuje prostor za pešce.

NEVARNI ODSEKI V BUKOVŠČICI



Znaka za začetek naselij Bukovščica in Knape

V vasi Knape je hitrost omejena na 40 km/h s prometnim znakom, v Bukovščici pa ne (razen v neposredni bližini šole), poleg tega je znak, ki nakazuje začetek naselja, zaraščen z drevjem in ga marsikdo spregleda.

32 Bukovščica Bukovščica, Škofja Loka



Nepregleden ovinek pri hišni št. 32. Še posebej je nevarno zjutraj, ki je velika gostota prometa in ne deluje javna razsvetljava.



Nevaren ovinek v spodnjem delu Bukovščice, označene so hišne številke.

V spodnjem delu vasi (hišne številke Bukovščica 1, 1a, Bukovščica 2 in 2a ter Knape 15; slika zgoraj) živi kar 12 otrok, od tega 9 šoloobveznih (dva sta še v vrtcu, pomeni, da nas skrbi, kaj bo v prihodnosti, če se bo promet tako povečeval). Ti otroci hodijo vsak dan peš do

podružnične šole ali do avtobusne postaje po neurejenih šolskih poteh, ki jih dodatno oz. v največji meri, ogrožajo prehitri vozniki. Kot je vidno na sliki, je ne tem odseku nov asfalt, cesta je široka, a nepregleden ovinek, ki ga velika večina voznikov jemlje preveč »zlahka«, predstavlja zelo veliko nevarnost (slika desno). Zato vas starši pozivamo k čimprejšnjem ukrepanju na tem področju.

Za omejitev hitrosti se nam zdi najbolj učinkovita postavitev hitrostnih grbin ali merjenje hitrosti. Žal z merilnikom hitrosti znižanje hitrosti ni uspelo.

Na tem mestu opozarjamo na tri »kritična« območja:

- neposredna bližina šole (sliki 1 in 2),
- spodnji del vasi Bukovščica (hišne št. 1. 1a, 2, 2a, slika 12) ter
- ozek del vasi Knape (sliki 13 in 14).

Glede na splošno kulturo voznikov na cestah se bojimo, da samo prometni znaki ne bodo dovolj učinkoviti.



Ozek del skozi vasi Knape, od koder prihajata v podružnično šolo dva otroka. Vozniki so kljub ozkemu in poškodovanemu cestišču zelo hitri. Tu gre na žalost predvsem za domačine, ki cesto dobro poznajo.

Za konec izpostavljam še tri izrazito nepregledne dele in s tem življenjsko nevarne točke v okolici šole, katerim se učenci žal ne morejo izogniti.



Nepregleden ovinek pri hiši Bukovščica
7 dolga ravnina proti Sp. Strmici – visoke
hitrosti.



Nepregleden ovinek pri kozolcu v neposredni bližini
šole iz smeri Strmice.



Nepregleden ovinek v Knapih, ni
pločnika

Učitelji in starši preventivno delujemo z roko v roki, vendar pa se bojimo, da smo zelo nemočni glede na veliko povečanje prometa in splošno slabo kulturo voznikov.

KOLESARSKI IZPIT

Pomembna aktivnost, ki na šoli poteka že vrsto let, je tudi teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom v 4. in 5. razredu. Izpit izvajamo vsake dve leti. Glede na to, da učenci prihajajo iz različnih zaselkov in vasi, so pogoji za praktični del izpita zahtevni. Za pripravo na praktični del izpita (spretnostni poligon in prometni poligon) bi morali starši večkrat pripeljati v šolo kolo svojih otrok. Zato smo se učiteljice podružničnih šol odločile, da praktični del izpita (spretnostni poligon in praktično vožnjo na prometnih površinah) izvedemo na trodnevnem taboru v CŠOD Ajda v Libeličah.



Spretnostni poligon



Prometni poligon

13 VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Publikacija »Prvi koraki v svetu prometa« daje poseben poudarek pravilnemu ravnanju otroka – pešca. V knjižici »Red je vedno pas pripet!« se preventivno-vzgojne vsebine nanašajo na večjo varnost otrok med vožnjo. Podrobno to področje obravnava tudi Priročnik za vzgojiteljice in

vzgojitelje v vrtcih »Otroški varnostni sedeži ali Red je vedno pas pripet«. Smernice za šolske poti so prvenstveno namenjene varnejšim šolskim potem za šolarje – pešce.

Posredno se na ta način promovira tudi zdrav in varen način mobilnosti. Ukrepi za varnejšo prometno infrastrukturo in večjo varnost otrok na šolskih poteh prinašajo dolgoročno tudi znatne prihranke lokalnih skupnosti na področju organiziranih šolskih prevozov, hkrati pa pripomorejo k učinkovitem in aktivnem vključevanju otroka oziroma šolarja v svet prometa.

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu (sestavni del načrta šolskih poti):

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

13.1 ŠOLAR – PEŠEC

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru, ko v bližini ni prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (ne semaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

13.2 ŠOLAR – KOLESAR

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).

- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.

- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati morajo prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer vožnje na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci. Pred tem morajo sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

13.3 ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznanijo starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo. Sestavni del načrtov šolskih poti so tudi vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto. Priporočljivo je navesti vse relacije, avtobusna postajališča oz. vstopne postaje s časi odhodov (tudi iz šole po končanem pouku) in kontaktne podatke prevoznikov. Zelo priročne so tudi enostavne legende postajališč šolskega prevoza z izrisom prog šolskih prevozov, označenih na zemljevidu za posamezno osnovno šolo.

14 KOLESARSKI IZPITI

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Kolo je poleg tega tudi eno najbolj okolju in zdravju prijaznih prevoznih sredstev in hkrati tudi prvo prevozno sredstvo, ki ga otrok lahko vozi sam.

Prve kolesarske spretnosti si pridobijo otroci že pri štirih ali petih letih starosti. Za samostojno vožnjo v prometu pa so sposobni šele, ko so stari okrog 10 let. SPVCP in učitelji zato stalno opozarjamo na ustrezna znanja in opremo kolesarjev.

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi pravi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost, pravico, da gre sam na cesto ter hkrati odgovornost za varno sodelovanje v prometu. Zato je za otroka na njegovi poti razvoja izredno pomemben!

Otrok do dopolnjenega 14. leta starosti ne sme samostojno voziti kolesa v prometu, če nima kolesarske izkaznice, ki jo pridobi po uspešno opravljenem usposabljanju za vožnjo kolesa.

14.1 PROGRAM USPOSABLJANJA ZA VOŽNJO KOLESA

Osnovne šole ob pomoči staršev in občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter policije, organizirajo pripravo učencev za samostojno vožnjo kolesa v prometu ter preverjanje znanja in sposobnosti za vožnjo (Zakon o varnosti cestnega prometa, Ur.list Republike Slovenije, številka 30/98, člen 126).

Skladno s tem, je bil sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, v Ljubljani 11. 3. 2004 **Program usposabljanja za vožnjo kolesa**, ki natančno opredeljuje cilje, vsebine, metode in oblike dela na osnovnih šolah pri usposabljanju učencev za vožnjo kolesa. Program usposabljanja otrok za vožnjo kolesa sestavljajo trije deli:

- pridobivanje teoretičnih znanj in preizkus znanja
- spretnostna vožnja s kolesom po poligonu (spretnostnem in prometnem)
- praktična vožnja v dejanskem prometu z opravljanjem praktičnega dela kolesarskega izpita.

Po uspešno opravljenem celotnem programu otrok pridobi **kolesarsko izkaznico** kot poseben predpisan obrazec, ki jo podpišejo tako na šoli kot tudi starši. S kolesarsko izkaznico otrok lahko samostojno sodeluje v prometu. Seveda pa ob tem potrebuje v novih ali v zelo prometno zahtevnih situacijah še vedno pomoč odraslih.

14.2 TEORETIČNO TESTIRANJE

Teoretični del kolesarskega izpita ter obravnava učnih vsebin in simulacija izpita potekata preko [SIO portala spletnih učilnic Kolesar](#). Vaje iz poznavanja cestno prometnih predpisov so brezplačno dostopne vsem, da jih lahko posamezniki samostojno rešujejo.

Na teoretični del kolesarskega izpita pripravljajo učence učiteljice pri rednem pouku, upoštevajoč prometne vsebine v učnem načrtu pri predmetih: SLJ, DRU, NIT, ŠVZ, RU. Teoretični del obsega 20 ur.

Teoretični del kolesarskega izpita poteka preko [spletnega portala Kolesar](#) z vnaprej pripravljenimi naključno prikazanimi vprašanji glede na posamezna področja CPP ter težavnosti vprašanj. Vsak tako prejme 20 vprašanj, sistem pa avtomatično beleži posameznikov rezultat.

14.3 SPRETNOSTNI POLIGON ZA KOLESARJE

Otroci se morajo po uspešno opravljenem teoretičnem delu kolesarskega izpita usposobiti tudi v spretnostni vožnji, zato je oblikovan Spretnostni poligon z ovirami, ki simulirajo različne spretnosti potrebne za vožnjo kolesa v dejanskem prometu: zavijanje, vijuganje, vožnja čez oviro, po klancu, vožnja z eno roko, vzdrževanje ravnotežja, ustavljanje itd.

Učenci petih razredov na matični šoli opravljajo kolesarski izpit na poligonu, katerega učiteljice s pomočjo hišnika postavijo na igrišču za šolo.

Pred vajo na spretnostnem poligonu je potrebno opraviti pregled tehnične brezhibnosti koles na podlagi Zapisnika o pregledu kolesa. Otrok tako pridobi nalepko Varno kolo. Otroci morajo tudi na poligonu nujno uporabljati zaščitno kolesarsko čelado.

Otrok mora uspešno zaključiti spretnostni poligon preden se odpravimo z njim v realne prometne situacije.

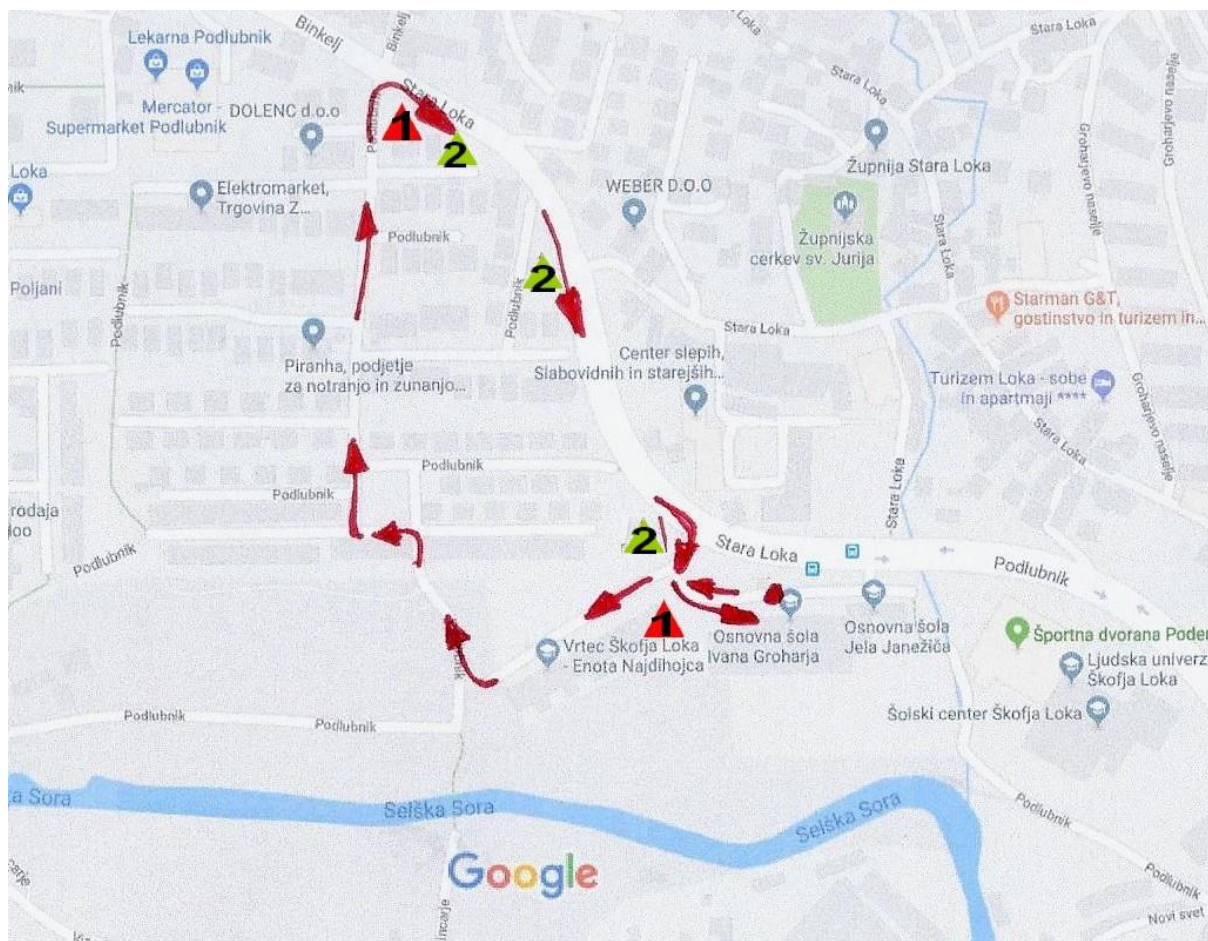
14.4 PROMETNI POLIGON ZA KOLESARJE

Ko učenci dovolj dobro obvladajo kolo, preidemo na povezovanje teoretičnega znanja s praktičnim.

Na prometnem poligonu začnejo otroci najprej na varni površini preizkušati osnovna prometna pravila za vožnjo kolesa, kot so pravilno vključevanje s kolesom v promet, zavijanje desno in levo, prepoznavanje in ustrezno ravnanje ob prometnih znakih, pravilo srečanja ter pravilo desnega, pravilo prednosti itd.

14.5 PRAKTIČNA VOŽNJA V PROMETU

V okviru usposabljanja za vožnjo kolesa morajo otroci opraviti tudi praktično vožnjo v dejanskem prometu in sicer je namenjenih 5 ur na skupino 5 učencev, ki jih spremlja učitelj. Za traso praktične vožnje v prometu izberemo ceste v bližini osnovne šole, upoštevajoč tako prometno infrastrukturo z vključevanjem različnih prometnih situacij (kolesarska steza, vožnja po vozišču, semaforizirana križišča, križišča s prednostjo, zavijanje levo-desno itd.), ter seveda varnost otrok (gostota prometa, struktura vozil itd.).



Trasa kolesarskega izpita na OŠ Ivana Groharja Škofja Loka

Legenda: 1 – Triopan Kolesarski izpiti

2 – Triopan Šolska pot

Sodelujemo z [občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu \(SPVCP\)](#). Če opazite nevarne točke na otrokovi šolski poti, lahko pošljete svojo pobudo za ureditev problema na naslov: Občina Škofja Loka, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka. Pobude jim posredujte preko obrazcev objavljenih na [Obrazci in vloge SPVCP](#) (Pobuda za terenski pregled Tehnične komisije, Pobuda za izboljšanje vertikalne in horizontalne prometne signalizacije). Aktivno se vključujemo v preventivne [akcije republiškega SPVCP](#). Na tak način preko celega šolskega leta opozarjamo na pomen prometno varnega ravnanja vseh udeležencev v prometu in skrbimo za prometno vzgojo tako otrok kot njihovih pomembnih odraslih.

Od oktobra 2017 dalje je Načrt na voljo tudi v digitalizirani obliki. Aplikacijo [Lilly&Val](#) si na pametni telefon brezplačno naložite preko Trgovina Play (Google Play) ali App Store oz. na spletni povezavi: <http://www.lillyval.com/sl/>. Aplikacija vas nato vodi skozi postopek registracije. Slike vseh šolskih poti lahko pregledujete tudi na računalniku v aplikaciji GoogleEarth.

15 Člani SPVCP:

Robert Strah Občina Šk. Loka – predsednik SPVCP robert.strah@skofjaloka.si

Ana Bandelj - Vrtec Škofja Loka ana.bandelj@vrtec-skofjaloka.si

Alojz Križaj - AMD amd.skl@siol.net

Rudi Zadnik - Društvo upokojencev Škofja Loka rudi.zadnik@telemach.net

Miha Peternel – Zavod O petmiha@gmail.com

Franci Pirc – Medobčinsko društvo slepih in slabovidnih franci.pirc@guest.arnes.si

Mojca Bogataj - OŠ Cvetka Golarja mojca.bogataj@guest.arnes.si

Andrej Sušnik - Arriva andrej.susnik@alpetour.si

Aleš Demšar – Policijska postaja Škofja Loka ales.demsar@policija.si

Saša Čadež - OŠ Škofja Loka-Mesto sasa.cadez@ossklm.si

Alenka Magajne Germ - OŠ Ivana Groharja alenka.magajne-germ@guest.arnes.si

Janez Galzinja - Gimnazija Škofja Loka janez.galzinja@gimnazija-skofjaloka.si

Ana Draksler - OŠ Jela Janežiča ana.draksler@os-jela-janezica.si

16 Člani Tehnične komisije pri SPVCP:

Robert Strah – predsednik robert.strah@skofjaloka.si

Tine Benedičič – Gorenjska gradbena družba tine.benedicic@cpkranj.si

Roman Hartman – svetnik roman_hartman@yahoo.com

Aleš Demšar – Policijska postaja Škofja Loka ales.demsar@policija.si

Predrag Vasić – medobčinsko redarstvo predrag.vasic@skofjaloka.si

Davor Prelogar – Občina Škofja Loka, Oddelek za promet davor.prelogar@skofjaloka.si

Miloš Bajt – Občina Škofja Loka, Oddelek za promet milos.bajt@skofjaloka.si

17 VIRI

Glogovec V. Z. : PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.

Klein, Ulrich: PAZI, PROMET!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana, 2000.

Polič M., Zabukovec V., Žlender B. : PROMETNA PSIHOLOGIJA, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.

ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

Zbirka MOJI PRVI KORAKI DO ZNANJA: Moja pot v šolo, Varno na cesti, Pomurka založba.

JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA: SMERNICE ZA ŠOLSKE POTI

JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA: KOLESARSKI IZPITI